



- Bauablauf:**
Bauzeit: 10/2030- 09/2031
- Einrichten der Baustelle**
- Baugelände frei machen
 - Baustelleneinrichtungsfäche errichten
 - Rückbau der Straße
 - Böschung inkl. Hinterfüllung abtragen
- Totalsperrung ca. 6 Wochen**
- Aushub und Freilegen des Bauwerks
 - Sparten sichern ggf. bauzeitlich umlegen
 - best. Gleis und Oberbau ausbauen
 - Rückbau des Bestandsbauwerks
 - Baugrube verfüllen im Gleisbereich
 - Gleis und Oberbau wiederherstellen
- Restarbeiten**
- Böschung / Auffüllung herstellen
 - Baustelle räumen
 - Baustelleneinrichtungsfäche zurückbauen

- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Planung anderer Gewerke
 - DB-Grenze
 - Rückbau
 - DB-Fernmeldeleitung
 - Schmutzwasser

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 zu erden

aa	Planerstellung	Jaekel	08/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung	
für den Auftraggeber:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stiele), Name		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		Eisenbahn-Bundesamt	
gleichgestellt mit Prüfvermerken		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVBI)	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I.NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München		Projektleitung: Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5 Auftraggeber (IAN): K+S K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	
München Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (Lunastablich):		Projektnummer DB: G.016176533	
		BIM-Datencodierung: Planzeichen: lb Planart: Entwurfsplanung Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003 Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; SW/2; α=1.21 Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h Kilometer: 55,574	
Bauwerksnummer: 51723 0555 623 3441010 BW-Kennziffer: 1616 Barcodenummer: 1616		TEH 30-5.11 Bauwerksplan Rückbau PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235 EÜ km 55,623 (Alt) - 55,574 (Neu)	
1:100 Erteilt: 08/2023 Geprüft: 08/2023 Freigegeben: 08/2023		Jaekel Büttner Ziarkowski	
ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1760-002		aa Anlage 7.2.3	

R:\Projekte\2021\210413_B01_ABS_38_PFA_3.5\4_plan\3_01\dwg\KIB\EU\55623\Planung EÜ km 55,623.dwg, Rückbau, 03.08.2023 11:54:22, T. Kaufmann